

| Helyezés | Bajnoki helyezés | Csapatnév | 1. szakasz | | | | | | | | | 2. szakasz | | | | | | | 3. szakasz | | | | | | | Cél Időhiba - 76 perc | Össz hibapont | Bójahiba | Feladathiba | Időhiba | | |
|----------|------------------|---------------------------|------------|----|---|-----------------------------|---|----------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|----|---------------------------|----|----|----|----|------------|-----------------------------------|-------------|-----|-----------------|------------------|----|--------------------------|---------------|------------|-------------|---------|-----|------------------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 - Távoliságmérés 405 m | 5 | 6 - Színtmenet | 7 | 8 - Irányfésű 20 fok/12 kód | 9 | 10 - Időmérő Időhiba - 88 perc | 11 | 11 - Iránymérés 12 fok | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 - Időmérő Időhiba - 63 perc | 18 - Itiner | 19 | 20 - Gödörjárás | 21 - Szerkesztés | 22 | | | | | | 23 | 24 - Távoliságfésű 443 m/TA kód |
| 1 | 2 | Eltájolók | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 16 | 94 | 40 | 38 | 16 |
| 2 | - | Eri és pasijai | 60 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 84 | 190 | 60 | 8 | 122 | |
| 3 | - | Természetes Ellenségek | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 80 | 100 | 10 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 327 | 240 | 53 | 34 | |
| 4 | - | Elmü | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 330 | 120 | 150 | 60 | |
| 5 | - | Green monsters | 60 | 60 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 4 | 14 | 100 | 150 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 44 | 571 | 280 | 219 | 72 | |
| 6 | - | Geopupu | 60 | 60 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 94 | 0 | 100 | 60 | 0 | 0 | 0 | 200 | 100 | 80 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 955 | 280 | 435 | 240 | |
| 7 | - | ERBE 2. | 60 | 60 | 0 | 60 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 30 | 0 | 0 | 60 | 0 | 200 | 0 | 40 | 100 | 100 | 0 | 10 | 0 | 118 | 986 | 360 | 440 | 186 | |

| Helyezés | Bajnoki helyezés | Csapatnév | 1. szakasz | | | | | | | | | 2. szakasz | | | | | | | 3. szakasz | | | | | | | Össz hibapont | Bójahiba | Feladathiba | Időhiba | | | | |
|----------|------------------|------------------|------------|---|---|------------------------------|-----|----------------|---|--------------------------------|----|-----------------------------------|----|---------------------------|----|----|----|----|------------|-----------------------------------|-------------|----|-----------------|------------------|----|---------------|----------|-------------|---------|-----|-------------------------------------|----|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 - Távolagságmérés 405 m | 5 | 6 - Szintmenet | 7 | 8 - Irányfésű 20 fok/12 kód | 9 | 10 - Időmérő Időhiba - 98 perc | 11 | 11 - Iránymérés 12 fok | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 - Időmérő Időhiba - 69 perc | 18 - Itiner | 19 | 20 - Gödörjárás | 21 - Szerkesztés | 22 | | | | | 23 | 24 - Távolagságfésű 443 m/TA kód | 25 | 26 |
| 1 | 1 | Demeter | 60 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 77 | 60 | 17 | 0 |
| 2 | 3 | Valami Tisza | 60 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 8 | 101 | 60 | 33 | 8 | |
| 3 | 4 | Mátrai Farkasok | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 100 | 7 | 0 | |
| 4 | 5 | Bor-Ászok | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 146 | 100 | 40 | 6 | |
| 5 | 6 | Kárpátok Őre | 60 | 0 | 0 | 16 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 206 | 160 | 46 | 0 | |
| 6 | 7 | Rezét III. | 60 | 0 | 0 | 60 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 52 | 279 | 100 | 107 | 72 | |
| 7 | 8 | Sajómenti Cunami | 60 | 0 | 0 | 2 | 100 | 40 | 0 | 0 | 60 | 40 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 50 | 409 | 260 | 59 | 90 | |

| Helyezés | Bajnoki helyezés | Csapatnév | 1. szakasz | | | | | | | 2. szakasz | | | | | | | 3. szakasz | | | | | | | Össz hibapont | Bójahiba | Feladathiba | Időhiba | | | | | |
|----------|------------------|------------------------|------------|---|----|----------------------|---|--------------------------------|----|----------------------------------|-----|--------------------------|----|----|----|----|------------|-----------------------------------|-------------|----|----|------------------|----|---------------|----------|-------------|---------|-----|-------------------------------------|-----|----|--------------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 - Távolságmérés | 5 | 6 - Irányfésű 22 fok/13 kód | 7 | 8 - Időmérő Időhiba - 98 perc | 9 | 9 - Iránymérés 12 fok | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 - Időmérő Időhiba - 83 perc | 16 - Itiner | 17 | 18 | 19 - Szerkesztés | 20 | | | | | 21 | 22 - Távolagságfésű 433 m/TB kód | 23 | 24 | Cél Időhiba - 81 perc |
| 1 | 1 | Horváthka | 60 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 | 120 | 3 | 0 |
| 2 | 2 | PARTOSOK | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 120 | 5 | 0 | |
| 3 | 3 | Sárospatak 50 | 60 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 139 | 120 | 19 | 0 | | |
| 4 | - | Mozgóbója | 60 | 0 | 0 | 8 | 0 | 20 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 7 | 60 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 225 | 180 | 45 | 0 | | |
| 5 | 4 | Markazi Horgászok | 60 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 310 | 180 | 126 | 4 | | |
| 6 | - | Szentes 5. | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 91 | 60 | 60 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 | 180 | 134 | 14 | | |
| 7 | 5 | Kőbányai Barangolók | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0 | 128 | 60 | 0 | 30 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 375 | 180 | 173 | 22 | | |
| 8 | - | Szentes 10. | 0 | 0 | 60 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 150 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 427 | 240 | 187 | 0 | | |
| 9 | - | Egyveleg SC | 60 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 60 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 21 | 60 | 60 | 30 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 32 | 444 | 240 | 116 | 88 | | |

| Helyezés | Bajnoki helyezés | Csapatnév | 1. szakasz | | | | | | | 2. szakasz | | | | | | | 3. szakasz | | | | | | | Össz hibapont | Bójahiba | Feladathiba | Időhiba |
|----------|------------------|--------------------------|------------|-----|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------------------|------------|---------------------------|---|----|----|----|-----|-----------------------------------|-------------|----|----|-------------------------------------|----|-----|---------------|----------|-------------|---------|
| | | | 1 | 2 | 3 - Távolagszmérés 405 m | 4 | 5 - Irányfésű 24 fok/11 kód | 6 | 7 - Időmérő Időhiba - 99/115 p | 8 | 8 - Iránymérés 102 fok | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 - Időmérő Időhiba - 84/98 p | 15 - Itiner | 16 | 17 | 18 - Távolagszmérés 423 m/TD kód | 19 | 20 | | | | |
| 1 | 1 | Katica Tanya Zöldpont | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | |
| 2 | 2 | Gárdonyi medvék | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 4 | 38 | 0 | 30 | 8 | |
| 3 | 3 | OTSE MOL | 0 | 0 | 20 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 159 | 60 | 99 | 0 | |
| 4 | 4 | Szőke Tisza | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 162 | 60 | 102 | 0 | |
| 5 | 5 | MVSC Öregek | 0 | 0 | 60 | 0 | 20 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 14 | 184 | 60 | 110 | 14 | |
| 6 | - | Repülőgépes szolgálat | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 60 | 130 | 0 | |
| 7 | 6 | Ószapó | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 60 | 134 | 0 | |
| 8 | 7 | Rezét IV | 0 | 100 | 60 | 0 | 20 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 225 | 100 | 125 | 0 | |
| 9 | 8 | Mátrai gyertyánok | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 18 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 | 100 | 131 | 18 | |
| 10 | - | Szentes 4 | 0 | 0 | 60 | 0 | 30 | 0 | 54 | 0 | 5 | 0 | 0 | 60 | 0 | 142 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 356 | 60 | 242 | 54 | |
| 11 | - | Szentes 3 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 135 | 0 | 100 | 5 | 0 | 0 | 2 | 404 | 160 | 200 | 44 | |

| Helyezés | Csapatnév | 1. szakasz | | | | 2. szakasz | | | | | | | | | | 3. szakasz | | | | | Össz hibapont | Bójahiba | Feladathiba | Időhiba |
|----------|--------------------------|------------|---|---|----------------------------------|------------|--------------------------|---|---|---|---|----|----|----|-----------------------------------|------------|----|------------------------------------|----|----|---------------|----------|-------------|---------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 - Időmérő Időhiba - 40 perc | 5 | 5 - Iránymérés 12 fok | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 - Időmérő Időhiba - 87 perc | 14 | 15 | 16 - Távoltségfűsű 416 m/TB kód | 17 | 18 | | | | |
| 1 | Kőbányai Barangolók C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 |
| 2 | MACI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 60 | 0 |
| 3 | Árnyékharcos | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 84 | 0 | 30 | 54 |
| 4 | Kőbányai Barangolók | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| 5 | Pálok | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 16 | 142 | 0 | 30 | 112 |

| Helyezés | Csapatnév | 1. szakasz | | | | 2. szakasz | | | | | | | | | | 3. szakasz | | | | | Össz hibapont | Bójahiba | Feladathiba | Időhiba | |
|----------|-------------------|------------|---|---|----------------------------------|------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|------------|-----|------------------------------------|-----|-----|---------------|----------|-------------|---------|--------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 - Időmérő Időhiba - 60 perc | 5 | 5 - Iránymérés 12 fok | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 - Időmérő Időhiba - 124 perc | 14 | 15 | 16 - Távoltságfésű 416 m/TB kód | 17 | 18 | | | | | Cél Időhiba - 50 perc |
| 1 | Legkisebb | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| 2 | Molnárkák | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 2 | 100 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 259 | 160 | 65 | 34 |
| 3 | Sebestyén klán -1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 200 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 1632 | 1200 | 200 | 232 |